

## Klankbordgroep 18 januari 2017

Op woensdag 18 januari 2017 vond er weer een klankbordgroep bijeenkomstplaats. We bespraken gezamenlijk de voortgang in het proces.

*Excursie:* De vorige klankbordgroep is de afspraak gemaakt om een excursie te organiseren. De provincie is onlangs naar Venlo geweest om daar de Railterminal te bekijken. Het plan is om met de klankbordgroep en bestuurders (gemeenteraden en provinciale staten) deze locatie ook te bezoeken. In overleg met de griffiers plannen we de excursie in april.

*Studie Reethsestraat-Stationsstraat:* Provincie Gelderland gaat gemeente Nijmegen faciliteren in de uitvoering van de ontwerpstudie Reethsestraat – Stationsstraat. Met deze studie wordt de toekomstige samenhang in het gebied tussen Reethsestraat en Stationstraat inzichtelijk gemaakt, zowel ruimtelijk als verkeerskundig. We gaan een bureau selecteren die het onderzoek goed uit kan voeren. De klankbordgroep wordt vanzelfsprekend bij het planproces betrokken.

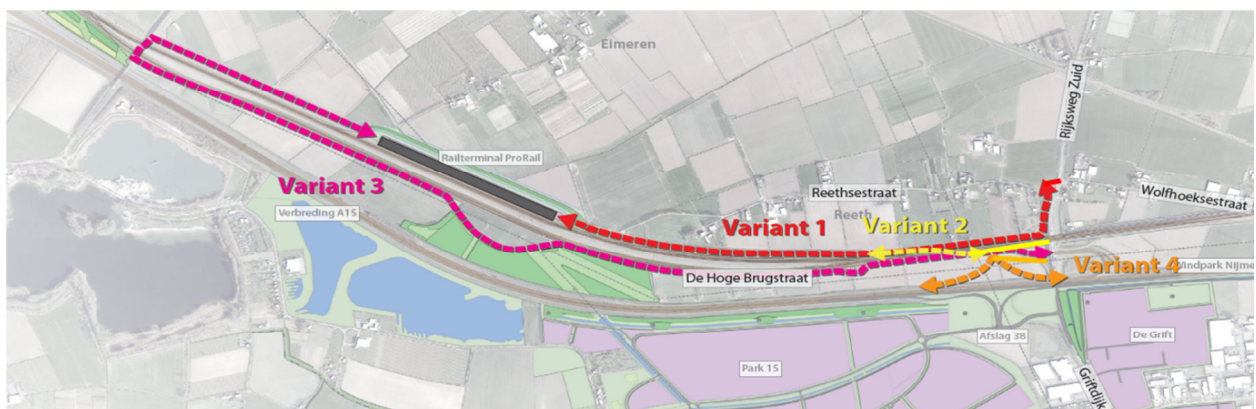
Voor de *erfinrichtingen* zijn plannen in de maak voor vijf bewoners. We proberen deze snel (in samenspraak met de bewoners) af te ronden.

## Planning komende maanden

Hein van Middelaar heeft een planning gemaakt voor de komende maanden. Deze is door hem toegelicht. De belangrijkste momenten zijn de oplevering van de gebiedsvisie eind februari en het plan-MER eind maart. Voor beide rapportages wordt een advies gevraagd van de klankbordgroep. Daarvoor worden nog twee aparte klankbordgroepen georganiseerd. Ook het geluidsonderzoek is eind maart in een model gereed en beschikbaar voor bewoners. In maart en april bereiden we de besluitvorming voor richting gemeenteraden van Overbetuwe en Nijmegen en Provinciale Staten. Uiteindelijk besluit Provinciale Staten over de bijdrage aan de RTG en de bijdrage aan de uitvoering van de gebiedsvisie. Dit besluit staat gepland bij de behandeling van de Voorjaarsnota op 28 juni 2017. Afsproken is om de exacte data van de behandeling door de gemeenten en provincie vroegtijdig door te geven aan de klankbordgroep.

## Verkeersonderzoek Viaduct 38

Floris Frederix van Goudappel Coffeng heeft onderzoek gedaan naar het verkeerskundig ontwerp van het viaduct uit 2009, met de vraag of dit ontwerp alle toekomstige verkeersstromen op een goede manier



kan afwikkelen en of dat ook kan met de verschillende ontsluitingsvarianten van de RTG. In het ontwerp

van 2009 is een fietsviaduct aan de oostzijde meegenomen. Daarmee wordt ruimte gecreëerd voor meer opstelstroken op het bestaande viaduct. In het verkeersmodel is uitgegaan van een worstcase benadering waarbij rekening is gehouden met alle toekomstige ontwikkelingen met een peildatum 2033. Dus Park15 en De Grift is dan ontwikkeld, de Waalsprong en woningbouwontwikkelingen in de omliggende dorpen zijn gerealiseerd en ook de RTG functioneert. De belangrijkste conclusies: men verwacht een verdubbeling van de verkeersstromen op het viaduct en een meer beperkte toename in de aanloopwegen naar het viaduct. Een noordelijke ontsluiting van het RTG die (bij punt E op de tekening) aansluit op de Reethsestraat vlakbij de Rijksweg-Zuid, maakt geen verschil voor het aantal auto's op de Reethsestraat. De zuidelijke ontsluiting van de RTG (bij punt F naar Tielsestraat) zorgt voor een afname van verkeer op de Reethsestraat maar tegelijkertijd tot meer (vracht)verkeer door Andelst en Herveld.

In het onderzoek zijn ook de huidige en mogelijk toekomstige kruisingen, bij de verschillende ontsluitingsvarianten onderzocht. Over het algemeen zijn er geen knelpunten geconstateerd zoals te lange wachttijden of te weinig ruimte op de opstelstroken. Als er al knelpunten dreigen zijn die relatief eenvoudig oplosbaar door b.v. extra of langere opstelstroken. Bij het omklappen van de huidige afslag aan de noord-oostzijde van het viaduct naar de noord-westzijde moeten er grootschalige aanpassingen gedaan worden en is het de vraag of er voldoende ruimte is op het viaduct, ondanks het aparte fietsviaduct. Bij een noordelijke ontsluitingsroute van de RTG moet het kruispunt bij de Reethsestraat veranderd worden; verkeerslichten of een rotonde. Zodra het onderzoek is afgerond komt dat beschikbaar voor de klankbordgroep. Er is afgesproken dat bij vragen contact gelegd kan worden met Hein. We bekijken dan of het zinvol is het onderwerp opnieuw te agenderen. Om de samenhang te borgen, worden de resultaten sowieso meegenomen in de ontwerpstudie Reethsestraat – Stationstraat.



## Stand van zaken plan- MER

John Rocks, projectleider van de RTG geeft een korte toelichting over de stand van zaken van de verschillende onderzoeken. Er is een aantal opmerkingen gekomen vanuit de klankbordgroep over de notitie Reikwijdte en Detailniveau (RDN). Deze notitie geeft de opzet van het plan-MER weer. De notitie is ook nog voorgelegd aan de veiligheidsregio en Tennet. Het plan-MER richt zich alleen op de RTG. Wel wordt in de plan-MER een hoofdstuk opgenomen met de opgetelde milieueffecten van alle ontwikkelingen. Ook wordt ingegaan op effecten die niet van milieukundige aard zijn, zoals b.v. de sociale veiligheid. Alle effecten worden opgenomen in een matrix waarin de beoordeling is opgenomen. De klankbordgroep wordt daarover om een advies gevraagd. De waardering van de effecten vanuit de klankbordgroep wordt opgeschreven in een notitie die meegaat naar de bestuurders die de besluiten moeten nemen.

## Stand van zaken gebiedsvisie

Leander van Berkel van bureau Pouderoyen geeft de stand van zaken weer. De gebiedsagenda wordt verder uitgewerkt in een gebiedsprogramma met projectdefinities met doelstellingen en spelregels. We kunnen nu nog geen plannen maken aangezien er nog keuzes gemaakt worden over de locatie van de RTG en zijn ontsluitingsroute. Ook speelt mee dat voor veel van de voorgestelde maatregelen vrijwillige medewerking nodig is van

grondeigenaren, wat nader onderzoek en overleg vraagt. Met de gebiedsvisie kunnen we stappen zetten om grond te verwerven en kunnen we de projectdefinities verder uitwerken naar concrete ontwerpen. Een deel van de projecten uit de gebiedsagenda zijn opgenomen in het geluidsonderzoek en de plan-MER. De gebiedsvisie is eind februari gereed. Ook op dit document wordt de klankbordgroep gevraagd een advies te geven.



## Globale kostenraming

Voor alle maatregelen zoals die zijn opgenomen in het ambitiedocument is een kostenraming opgesteld. De raming kent nog grote marges (40%) omdat maatregelen sterk afhankelijk zijn van nog te maken keuzes, het ambitieniveau en de toepassing van spelregels. Een paar voorbeelden: Kun je b.v. langs slechts één watergang een natuurvriendelijke oever met wandelpad realiseren of langs alle drie?, of is verbeteren van de groene en milieukundige afscherming aan de noordzijde Betuweroute met een grondwal noodzakelijk als die bij een keuze voor de zuidelijke ontsluitingsroute van de RTG veel minder inzet vraagt. Met de globale kostenraming gaan we in het vervolgproces op zoek naar dekking vanuit bestaande subsidie- en financieringsstromen of nieuw aan te boren middelen. In het besluitvormingsproces vragen we de bestuurders middelen vrij te maken voor de dekking van de initiatieven en maatregelen.

*Meer informatie over het gebiedsproces: Hein van Middelaar, gebiedsregisseur Knoop 38, telefoon: 06-15499115 of mail: [h.van.middelaar@gelderland.nl](mailto:h.van.middelaar@gelderland.nl)*