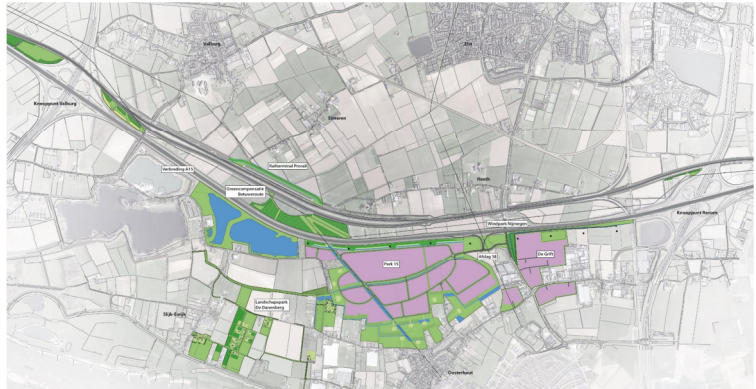


Opgave

Rondom Knoop 38 (afslag 38, A15), globaal het gebied tussen Valburg, Elst, Oosterhout en Slijk-Ewijk, staan de komende jaren veel ontwikkelingen op de agenda die effecten op de omgeving hebben. Voorbeelden hiervan zijn de reconstructie van afslag 38, de verbreding van de A15, de mogelijke komst van een railterminal, het plaatsen van windturbines en de ontwikkeling van bedrijventerrein Park15. Om de ruimtelijke kwaliteit te borgen is het belangrijk dat verschillende belanghebbenden in een vroegtijdig stadium met elkaar om tafel gaan zitten en alvast nadenken over het gewenste toekomstbeeld van de omgeving. Door gezamenlijk de voors en tegens af te wegen en openheid te geven in de plannen, draagt iedereen bij aan een omgeving waar het prettig wonen, werken en recreëren blijft of waar dit mogelijk zelfs verbeterd kan worden. Op 6 april is een gebiedsproces gestart met als doel met de belanghebbenden in het gebied een gebiedsvisie (een beeld van de toekomst) en gebiedsagenda (nader te onderzoeken knelpunten en te benutten kansen) op te stellen.



Werkatelier knoop 38

Voor het gebiedsproces is een klankbordgroep ingesteld met daarin vertegenwoordigers van dorpsraden, wijkraden, buurtverenigingen, de agrarische sector en natuur/historische belangenverenigingen. Woensdagavond 6 april 2016 is er een eerste werkatelier georganiseerd in 'Het Wapen van Valburg', waarin onder begeleiding van gebiedsregisseur Hein van Middelaar, de klankbordgroep leden actief hebben meegedacht en meegetekend aan de omgeving van de toekomst. De avond startte met een korte kennismaking, een presentatie over de aanleiding en achtergrond van het gebiedsproces en de procesaanpak. Ook zijn er spelregels afgesproken waarbij er ruimte is gegeven aan de klankbordgroep om deze te verrijken en aan te vullen.



Na de introductie volgde er een toelichting van Leander van Berkel en Jan Bruyn van landschapsarchitectenbureau Pouderoyen Compagnons. Allereerst werden de do's en dont's in het gebied gepresenteerd zoals die door diverse klankbordgroep leden zijn aangegeven en is stilgestaan bij het moodboard met beelden van nu en de toekomst. Daarna is ingegaan op de bevindingen van de uitgevoerde analyse van het gebied en werd een kleine doorkijk gegeven naar een mogelijke toekomst met voorbeelden van mogelijke oplossingen voor landschapsversterking en ruimtelijke kwaliteit.



Na de presentaties is in twee groepen aan tekentafels actief meegetekend en is men op zoek gegaan naar mogelijke maatregelen die er voor moeten zorgen dat de omgeving aantrekkelijk en beleefbaar blijft. Dit heeft geleid tot mooie ideeën en voldoende inspiratie om een eerste uitwerking te maken van een gebiedsvisie. Belangrijkste bevindingen; maak een uitvoerbare gebiedsvisie met zekerheid voor minimaal 20 jaar. Zorg voor een robuuste inpassing (grondwal en beplanting) van de railterminal en de ontsluitingsweg als die aan de noordzijde van de Betuwelijn moet komen. Houdt het gebied open en agrarisch goed bruikbaar maar zorg ook voor een aantrekkelijke recreatieve ontsluiting door het creëren van ommetjes en kleine groene ingrepen. Verder is meer duidelijkheid gewenst over de verkeersafwikkeling via afslag 38 en hoe een railterminal eruit ziet.

Aan het eind van de avond zijn de bevindingen gedeeld en zijn er afspraken gemaakt over de planning en opzet van het volgende werkatelier. Deze zal worden georganiseerd op maandag 25 april, ook weer in 'Het Wapen van Valburg'. Daarbij zal naast de klankbordgroep ook een aantal initiatiefnemers van projecten worden uitgenodigd. In dit werkatelier zal een eerste conceptvisie (met op onderdelen varianten) door Pouderoyen worden gepresenteerd en zal meer informatie worden gegeven over de railterminal en de afwikkeling van verkeersstromen via de afslag 38 aan de A15.

Meer informatie over het gebiedsproces: Hein van Middelaar, gebiedsregisseur Knoop 38, telefoon: 06-15499115 of mail: h.van.middelaar@gelderland.nl