

Na de laatste klankbordgroepvergadering op 18 september 2017, heeft besluitvorming rond Knoop 38 en Railterminal Gelderland plaatsgevonden. Deze nieuwsbrief geeft inzicht in de genomen besluiten en beschrijft globaal het vervolgproces na de besluitvorming.

Gemeente Overbetuwe

Op 24 oktober 2017 besloot de gemeenteraad van Overbetuwe tot vaststelling van kaders voor samenwerking met de provincie Gelderland bij de integrale gebiedsontwikkeling Knoop 38. Basis hiervoor is de Gebiedsvisie Knoop 38. Dit raadsbesluit komt na het voorstel van het college waarover u op 6 september 2017 al informatie ontving. Binnen de gestelde kaders is de raad bereid zijn standpunt over de Railterminal Gelderland te wijzigen naar 'ja, mits'. De genoemde kaders moeten deel uit gaan maken van een (nog af te sluiten) overeenkomst tussen provincie en gemeente. Uitgangspunt hierbij is dat de leefbaarheid op zijn minst gelijk moet blijven, en zo mogelijk nog verbeteren. Door samen te werken volgens de gestelde kaders, wordt vooral meer bereikt op het gebied van de toekomstige ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid.



Na een uitvoerig debat, zijn de voorgestelde kaders gewijzigd vastgesteld. In een zogenaamd 'amendement' is aan de kaders toegevoegd dat¹:

- Bij ontsluiting van de railterminal er geen in redelijkheid vermijdbare overlast optreedt én de veiligheid van het verkeer geborgd wordt (vooral fietsers en voetgangers).
- Als er woningen in Reeth gesloopt moeten worden door de railterminal, moet er op een andere plek in in het buurtschap ruimte zijn om (als compensatie) een nieuwe woning te bouwen.
- Er afspraken komen over (bijdragen aan) een fonds ten behoeve van o.a. gebiedsmaatregelen en initiatieven die de leefbaarheid ten goede komen.
- Er afspraken komen over één aanspreekpunt voor omwonenden. Voor de windturbines op Park15 dienen afspraken gemaakt te worden (een bijdrage aan) een fonds én over slagschaduw.
- Raadsleden geïnformeerd worden over de uitgewerkte overeenkomst, waarna de raad meegaat in in de ombuiging naar het standpunt 'ja, mits'.

Ook vroeg de gemeenteraad in vier moties² het college inzet te plegen bij de volgende thema's:

¹ De letterlijke tekst van het amendement is hier te vinden:

<https://online.ibabs.eu/ibabsapi/publicdownload.aspx?site=overbetuwe&id=00472d08-dfd9-4839-a23f-0d9ab293bf28>

² De letterlijke tekst van de moties zijn hier te vinden:

<http://www.ibabsonline.eu/Lijst.aspx?site=overbetuwe&ListId=df79c698-af56-4fbb-9ad9-10a2d06577f1&ReportId=>

1. Afspraken tussen Rijk, provincie, Nijmegen en Overbetuwe over de benodigde financiële dekking voor aanpassing van het viaduct 38 én voorstellen over beheer van de railterminal en een gefaseerde uitvoering t.b.v. een veilige verkeerssituatie.
2. Instellen van één loket t.b.v. voorvarende afhandeling en leveren van maatwerk bij aanvragen om planschade.
3. Een belangrijke rol voor bewoners en belanghebbenden bij de uitwerking van deelprojecten uit het gebiedsprogramma, gericht op maatregelen ten behoeve van compensatie en inpassing. Een en ander met een duidelijke communicatie.
4. In het kader van de duurzaamheid een waterstofstation toe te staan op Park15, waar waterstof wordt gemaakt uit rest elektriciteit.

Besluit provincie

Gedeputeerde Staten van Gelderland hebben op 31 oktober 2017 een besluit genomen. Een integrale weging van alle onderzoeken en adviezen, leidt ertoe dat zij ervoor kiezen de Railterminal Gelderland



aan de noordzijde van het rangeerterrein te situeren. Hierbij kiezen Gedeputeerde Staten voor een ontsluitingsweg aan de noordzijde van de Betuweroute (alternatief 1b, parallel aan de Betuweroute, ten zuiden van het buurtschap Reeth). Dit besluit komt overeen met het ambtelijk advies. In de motivering van het besluit³ staat op welke manier de adviezen uit de klankbordgroep zijn gewogen. Uitgelegd is waarom sommige onderdelen uit het advies niet zijn verwerkt en welke onderdelen wel opgenomen zijn.

Provinciale Staten namen op 13 december 2017 een besluit over de Railterminal Gelderland. Voorafgaande aan het Statenbesluit, is het voorstel besproken in de commissie BOC op 29 november. Als voorbereiding op de besluitvorming hebben Statenleden op 21 november 2017 ook gesproken met leden van de klankbordgroep. Een vertegenwoordiging vanuit Reeth, Ressen, Elst en Valburg hebben daar hun standpunten nogmaals uiteengezet. Provinciale Staten hebben besloten om 5 miljoen euro vrij te maken om de voorbereiding op te pakken voor de ontwikkelingen rondom Knoop 38, inclusief de RTG ontsluitingsroute en compenserende maatregelen.

De provincie wil nu samen met de bewoners, bedrijven, overheden en andere belanghebbenden verder werken aan de invulling van het gebied rond Knoop 38. In overleg met de samenwerkingspartners worden maatregelen uitgewerkt zoals opgenomen in de Gebiedsvisie Knoop 38, om de overlast voor de omwonenden te beperken of de omgeving zelfs te verbeteren. Het gaat dan onder andere om de aanleg van een nieuwe weg n het daarmee verkeersluw maken van de

³ De exacte teksten van het besluit zijn hier te vinden:

<https://gelderland.stateninformatie.nl/vergadering/326661/Provinciale%20Staten%2013-12-2017?>

Reethsestraat, een nieuw fietspad langs de Betuwelijn en een extra lange robuuste groene wal waarachter de RTG en ontsluitingsroute wordt aangelegd.

Overeenkomst Provincie Gelderland – Gemeente Overbetuwe

Over de kaders van de gebiedsontwikkeling maakt de provincie afspraken met de gemeente



In gesprek met Reeth, Ressen, Elst en Valburg

Overbetuwe. De uitwerking hiervan komt in een overeenkomst die door beide partijen wordt ondertekend. Parallel aan het besluitvormingsproces wordt namelijk gewerkt aan de voorbereiding van uitvoeringsafspraken tussen de provincie Gelderland en de gemeente Overbetuwe. De volgende onderwerpen komen in de overeenkomst onder meer aan de orde: de programmaorganisatie, de verantwoordelijkheid voor de voorbereiding, uitvoering en communicatie en participatie met omwonenden en

belanghebbenden. Naar verwachting wordt de overeenkomst in begin 2018 afgerond waarna de partners na besluitvorming, overgaan tot ondertekening.

Stand van zaken aanpassing viaduct 38

In de pré-verkenning rond viaduct 38 die in augustus 2017 is afgerond is inzichtelijk gemaakt wat de huidige en toekomstige knelpunten zijn voor de verkeersafwikkeling rond Knoop 38 (viaduct 38) en welke oplossingsrichtingen daarbij in beeld zijn. Daarbij is veel aandacht geschonken aan de goede afhandeling van het fietsverkeer en de ontsluiting van Park15 en de railterminal. De gemeente Nijmegen en Overbetuwe hebben samen met de provincie Gelderland de préverkenning en een schetsontwerp voorgelegd aan Rijkswaterstaat. Het doel was met elkaar te verkennen welke financiële mogelijkheden er zijn en of en op welke wijze de aanpassing van het viaduct kan worden meegenomen in het traject van VIA15 (verbreding en doortrekking A15). De uitkomsten zijn positief en de intentie is uitgesproken om in dit proces verder samen op te trekken.

Volgende fase

Nu het besluitvormingsproces is afgerond kan de voorbereiding van de verschillende (deel)projecten starten. De provincie neemt het voortouw in de ontwikkeling van de railterminal, de ontsluitingsroute en de compenserende maatregelen (zoals de robuuste grondwal) die direct samenhangen met de railterminal. De gemeente Overbetuwe coördineert de voorbereiding en uitvoering van de overige gebiedsmaatregelen. De gemeente Nijmegen neemt het voortouw rond de verkeersafwikkeling over het viaduct 38, in samenspraak met Overbetuwe, de provincie en Rijkswaterstaat. Er wordt nu gewerkt aan een nieuwe organisatie waarin de verschillende partners deelnemen, ieder in zijn eigen verantwoordelijkheid.

Vanuit het belang van één integrale aanpak in het gebied heeft de gemeente Overbetuwe toegezegd de verantwoordelijkheid te willen nemen in de aansturing van deze organisatie. Daarbij nemen zij de

coördinatie tussen (deel)projecten op zich en verzorgen een centraal eerste aanspreekpunt voor communicatie met alle betrokkenen en geïnteresseerden. Hierbij leggen we de link naar participatie die dan - anders dan in het gebiedsproces met een klankbordgroep - meer per (deel)project wordt ingericht. Wij verwachten dat over deze onderwerpen eind januari of begin februari 2018 meer concrete informatie bekend wordt.